## (19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



### 

## (43) Internationales Veröffentlichungsdatum 6. Mai 2005 (06.05.2005)

#### **PCT**

# (10) Internationale Veröffentlichungsnummer $WO\ 2005/040838\ A1$

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: G01R 31/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001955

(22) Internationales Anmeldedatum:

3. September 2004 (03.09.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 45 615.5 29. September 2003 (29.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): PILLIN, Mathias

[DE/DE]; Am Steinbruch 10, 70435 Stuttgart (DE). LEHR, Martin [DE/DE]; Ehrenbachstr. 5, 72127 Kusterdingen (DE). TRAENKLE, Frank [DE/DE]; Kirchenfeldstr. 47, 71729 Erdmannshausen (DE). SCHMERLER, Thomas [DE/DE]; Haldenstr. 8, 75446 Wiernsheim-Iptingen (DE). MEYER, Juergen [DE/DE]; Ahornweg 17, 72144 Dusslingen (DE).

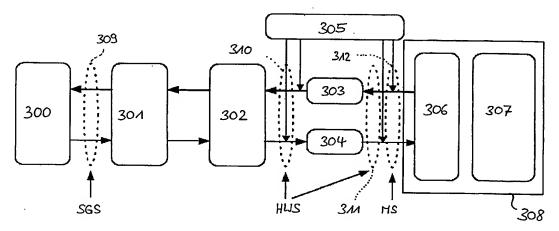
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SYSTEM AND METHOD FOR TESTING CONTROL PROCESSES IN A VEHICLE

(54) Bezeichnung: SYSTEM UND VERFAHREN ZUM TESTEN VON STEUERVORGÄNGEN BEI EINEM FAHRZEUG



(57) Abstract: Disclosed is a system for testing control processes in a vehicle. Said system comprises a simulation model which reacts to the control processes that are to be tested. An experiment software is placed above the simulation model while a signal path is formed between the experiment software and a component that triggers the control processes. Said signal path is subdivided into at least two signals by means of at least two points of intervention while at least one characteristic is provided which allows the signals to be associated with the signal path.

(57) Zusammenfassung: System zum Testen von Steuervorgängen bei einem Fahrzeug, mit einem auf die zu testenden Steuervorgänge reagierenden Simulationsmodell, wobei dem Simulationsmodell eine Experimentsoftware übergeordnet ist und zwischen der Experimentsoftware und einer die Steuervorgänge auslösenden Komponente ein Signalverlauf gebildet wird, wobei der Signalverlauf durch wenigstens zwei Eingriffspunkte in wenigstens zwei Signale unterteilt wird und wenigstens eine Kennung vorgesehen ist, welche die Zuordnung der Signale zu dem Signalverlauf ermöglicht.



#### WO 2005/040838 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

#### Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht